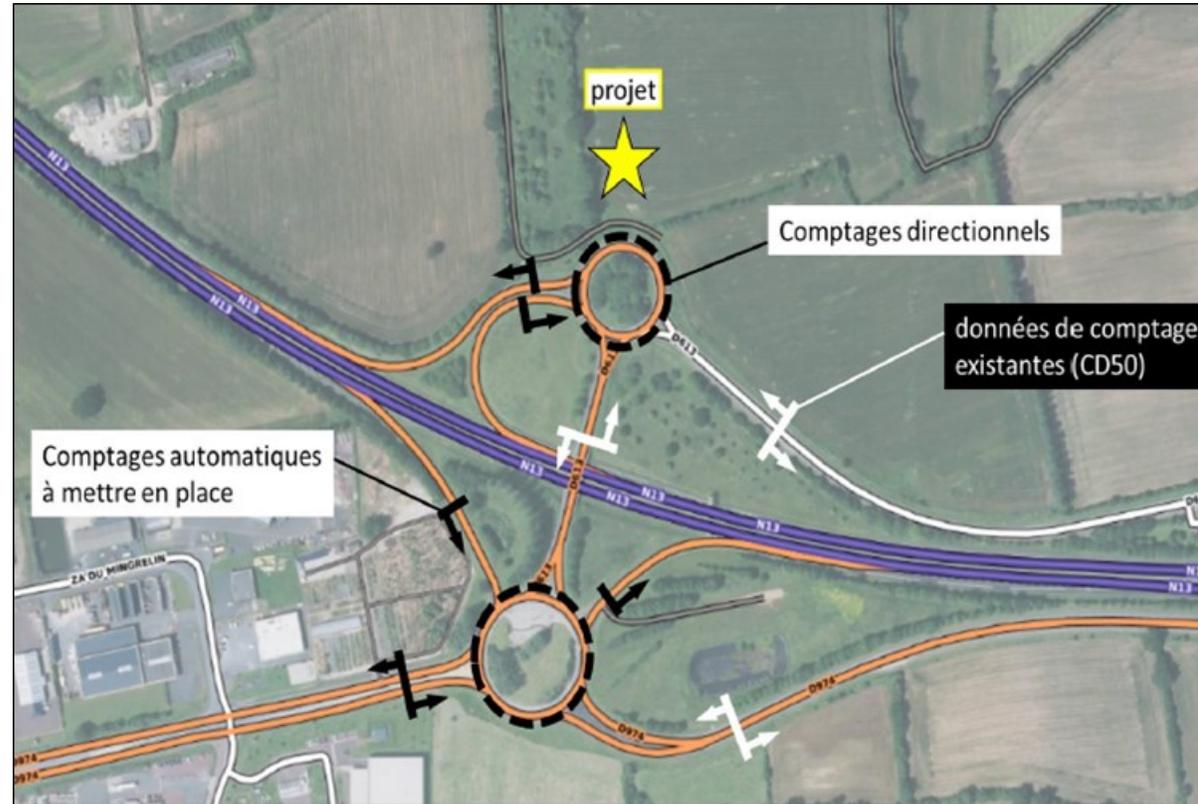


# COMPLEMENT D'INFORMATION SUR L'ÉTUDE DE TRAFIC

### PRÉAMBULE



*Plan de situation des postes de comptage*

#### Provenance des données d'entrée :

- Conseil Départemental de la Manche en date de novembre 2021,
- 5 postes de comptage automatiques du 28/04/22 au 05/05/2022,
- 2 postes de comptages directionnels au niveau des deux giratoires.

### RÉSULTAT DE L'ÉTUDE

La circulation est fluide sur l'ensemble de la zone d'étude en heure de pointe.

**On ne constate aucune retenue de flux.**

Pour le reste, les vitesses de circulation se situent globalement entre 40 et 60 km/h sur l'ensemble du secteur, ce qui est en relative adéquation avec les vitesses pratiquées habituellement sur le secteur.



*Extrait de la simulation dynamique*



*Illustration des vitesses de circulation autour du site projet  
Issue de la simulation dynamique*

### ÉTAT DU TRAFIC EN JOUR DE POINTE

#### État actuel

Nord	1	2	3	4	TE
1	0		476	1292	1768
2					0
3	352		0	3046	3398
4	1605		1096	0	2701
<b>TS</b>	<b>1957</b>	<b>0</b>	<b>1572</b>	<b>4338</b>	<b>7867</b>

Sud	1	2	3	4	5	TE
1	0	78	423		1049	1550
2						0
3	133	243	0		3962	4338
4	438	16	478		791	1723
5	1347	2741	1801		55	5943
<b>TS</b>	<b>1918</b>	<b>3077</b>	<b>2701</b>	<b>0</b>	<b>5857</b>	<b>13554</b>

Trafic total  
+59%

Trafic total  
+20%

#### 2026 avec projet

Nord	1	2	3	4	TE
1	0	111	495	1318	1924
2	111	0	777	1332	2220
3	359	999	0	3107	4466
4	1637	1110	1118	0	3866
<b>TS</b>	<b>2108</b>	<b>2220</b>	<b>2391</b>	<b>5757</b>	<b>12476</b>

Sud	1	2	3	4	5	TE
1	0	80	591		1070	1742
2						0
3	191	513	0		5053	5757
4	447	16	811		807	2081
5	1374	2796	2464		56	6689
<b>TS</b>	<b>2012</b>	<b>3405</b>	<b>3866</b>	<b>0</b>	<b>6986</b>	<b>16269</b>

En comparaison, pour une journée de 3 représentations, le trafic global sur le giratoire nord augmente de +30% sur la journée ; et au sud de +11%.

Pour rappel, le trafic est étalé sur l'ensemble des heures de la journée

### POSTES DE COMPTAGE



#### Facteurs d'évolution :

- Le projet Hommage aux Héros (+2220 véhicules en jour de pointe, soit pour 6 représentations).
- Le scénario AME (avec mesures existantes), tendanciel, qui considère la prolongation des tendances actuelles sur la même période, avec une petite hausse des trafics routiers de courte distance de +0,5%/an.